

Pioner

Sno	2
Year Built	1920/07
Size	L: 257,2í-B: 40,2í-D: 22,1í.
Manager	Axel Wilhelm Nordstrøm & Kristian Gjølberg, Oslo.
Owner	A/S Pioner, Oslo.
Flag	NOR
Propulsion	Seil; rigget som 4-mastet skonnert. 2 x dieselmotorer. 640 BHK.
Port	Oslo
Call Signal	LDWT / LCLU
Class	LR +100A1
off no	5604941
Shipyard	A/S Rødby Havns Jernskibsværft., Rødby Havn, Danmark.
Ship type	Motorskip, hvalkokeri Motor ship, whale processing vessel
Tonnage	1.767 brt, 1.015 nrt.



PIONER.

History in Norwegian

1930 Bygget som 4-mastet motorskonnert DANEDRONNING ved A/S Rødby Havns Jernskibsværft, Rødby Havn, Danmark for D/S A/S Oceana (Suenson & Jespersen), København, Danmark. 1923 Solgt til Skibs-A/S Grimstad (W. B. Markussen), Kristiania. Omdøpt til GROSHOLM. 1925 2 nye dieselmotorer installert: Atlas Diesel. Hver 2- takt/enktv, 4-sylindret, syl. dim.: 143/16" x 207/8". 282 NHK. Bygget av Aktieselskapet Atlas Diesel, Stockholm, Sverige. 1929 Solgt til A/S Pioneer (Axel Wilhelm Nordstrøm & Kristian Gjølberg), Oslo. Seilriggen fjernet. Ombygget til hvalkokeri ved Moss Værft, Moss. Dette ble verdens første operative dieseldrevne flytende hvalkokeri. Omdøpt til PIONER. 1930 Fangsten startet 08/06 med 3 hvalbåter utenfor Bjørnøya. 1933–1935 I fangst på sydlige breddegrader, både på kysten av Kongo og i Antarktis. 1935 Lagt opp ved Sjørøya utenfor Oslo. Koke- og produksjonsutstyret ble etterhvert tatt ut og montert på Hestnes hvalstasjon på Hitra. 1938 Solgt for hugging til belgiske oppkjøpere og slept til Belgia. 1939 Hugget i Belgia i 2. kvartal.

History

1930 Built as a 4-masted motor schooner DANEDRONNING at A/S Rødby Havns Jernskibsværft, Rødby Havn, Danmark for D/S A/S Oceana (Suenson & Jespersen), København, Danmark. 1923 Sold to Skibs-A/S Grimstad (W. B. Markussen), Kristiania. Renamed GROSHOLM. 1925 2 new diesel engines installed: Atlas Diesel. Each 2cy/sa, 4-cylinder, cyl. dim.: 143/16" x 207/8". 282 NHP. Built by Aktieselskapet Atlas Diesel, Stockholm, Sweden. 1929 Sold to A/S Pioneer (Axel Wilhelm Nordstrøm & Kristian Gjølberg), Oslo. Rigging removed. Converted to whale processing vessel at Moss Værft, Moss. This was the world's first operating diesel driven whale processing vessel. Renamed PIONER. 1930 Cathing began 08/06 with 3 catchers off Bjørnøya. 1933–1935 Caught off the Kongo coast and in the Antarctic. 1935 Laid up at Sjørøya near Oslo. Factory equipment removed and moved to a whale station at Hestnes, Hitra. 1938 Sold as scrap to breakers and towed to Belgium. 1939 Broken up in 2. quarter in Belgium.