

Bbc Anglia

Sno	B196-II/2
Year Built	1997/03
Size	Loa: 101,4m-Lbp: 93,9m-B: 16,6m-D: 8,1m-Dypg.: 6,397m.
Manager	Briese Schifffahrts GmbH & Co. KG, Leer, Tyskland.
Owner	Einundzwanzigste "FEHN" Schifffahrts GmbH & Co. KG, Leer, Tyskland.
Flag	ATG
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN B&W type 9L27/38, 4-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 320 x 400 mm. 3.960 kW ved 750 o. min. overført via hydraulisk kobling og gir til 135 o. min på vribar propell. Bygget av MAN B&W Diesel G.m.b.H., Augsburg, Tyskland.
Port	St. John's
Aux	2 x MAN D 2842 LE dieselgen. hver 378 kW. 1 x akselgen. 640 kW. 1 x MAN D 2886 TE dieselgen. (nød) 170 kW.
Boiler	1 x W. L. Feenstra termisk olje exh. kjel med 131 m ² heteflate og 10 bar arbeidstrykk. 1 x Apparate- und Kesselbau AKB GmbH termisk olje hjelpekjel med 34,7 m ² heteflate og 10 bar arbeidstrykk.
Class	GL 100 A5 E3 General Cargo Ship with Double Hull G IW SOLAS-II-2,Reg.19 Equipped for Carriage of Containers, Strengthened for Heavy Cargo.
Cargo Handling	1 lasterom med kapasitet 6.800 m ³ korn og 1 luke. 364 TEU 20. 2 kraner, hver 60t.
Syst. for manouvering	1 x Jastram sidepropell forut på 300 kW.
off no	9137739
Power	1.352kW/380-220VAC/50Hz.
Shipyard	Remontowa Shipbuilding S.A., Gdansk, Polen.
Ship type	Motorskip, tørrlast-kontainer / motor ship, dry cargo-container.
Tonnage	4.900 tdw, 4.078 brt, 2.009 nrt.



BBC ANGLIA i Moss. Foto: Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1995 Kjølstrukket 14/12. 1996 Bygget som WILGUM av Remontowa Shipbuilding S.A., Gdansk, Polen for Brieze Schifffahrts GmbH & Co. KG, Leer, Tyskland. Sjø satt 05/10. Registrert i St John's. Antigua & Barbuda. 1997 Ferdigstilt i mars. Omdøpt til BREMER FOREST. Samme eiere. 1999 Omdøpt til INDUSTRIAL ALLIANCE. Samme eiere. 2007 Solgt 01/04 til Einundzwanzigste "FEHN" Schifffahrts GmbH & Co. KG (Brieze Schifffahrts GmbH & Co. KG), Leer, Tyskland. Omdøpt til BBC ANGLIA. 2012 Fortsatt i fart 15/01