

Bravaden

Sno	255
Year Built	1995/05
Size	Loa: 159,2m-Lbp: 151,6m-B: 21,0m-D: 12,60m-Dypg.: 9,130m.
Manager	Rederi Ab Engship, Nauvo, Finland.
Owner	Rederi Ab Engship, Nauvo, Finland.
Flag	FIN
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 6 RND68, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 7.282 kW ved 150 o. min. Bygget av Bygget av Astilleros Espanoles S. A., Sestao, Bilbao, Spania.
Port	Nauvo
Aux	2 x dieselgen. hver 640 kW. 1 x akselgen. 480 kW. 1 x dieselgen. (nød) 200 kW.
Boiler	1 x oljefyrt kombinert hjelpekjel/exh. kjel (combined aux. boiler/ economiser) med arbeidstrykk 8,5 bar. Total heteflate 220 m². Bygget av Aalborg Værft A/S, Aalborg, Danmark.
Class	GL +100A5 E4 AUT
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. Samlet kapasitet 16.777 m³. 4 kraner, hver 16,0 t.
Syst. for manouvering	1 x KAMEWA sidepropell forut på 622 kW.
off no	7403706
Power	1.760kW/400-220VAC/60Hz.
Shipyard	S. A. Juliana Constructora Gijonesa, Gijon, Spania.
Ship type	Motorskip, bulkcarrier / motor ship, bulk carrier.
Tonnage	14.861 tdw, 12.390 brt, 6.434 nrt.



BRAVADEN ved kai i Verdal. Foto: Per Sundfær 2007.

History in Norwegian

1977 Bygget som WALKI PAPER ved S. A. Juliana Constructora Gijonesa, Gijon, Spania for Yhtyneet Paperitehtaat O/Y (O/Y Finnliness A/B, Helsinki, Finland), Raumo, Finland. Sjøsett 13/10. 1979 Ferdigstilt 23/03. Solgt i desember til O/Y Suomi Line – Finland Line A/B (Finska Ångfartygs A/B (EFFOA)), Helsinki. Omdøpt til SALLA. 1984 Kolliderte 06/04 med russisk ABAKANLES sør for Kallbåda Grund i Finska Viken. Var på reise fra Hamina, Finland til Bremen, Vest-Tyskland med cellulose. Landsatt ved Borgå fyr, Finland. Senere losset, brakt flott og slept til Helsinki. Kondemnert og overtatt av assurandørene. 1985 Solgt i juli som vrak til K/S Resalla (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. Omdøpt til RESALLA. Solgt i august til A/S Tambur (Fosen Mekaniske Verksteder A/S, Rissa), Tønsberg for reparasjon. 1986 Satt i fart på nytt i oktober som TRAMARCO TRADER for Peto Shipping Ltd., Panama. Ny tonnasje: 14.863 t.dw, 10.952 brt, 6.529 nrt. 1988 Solgt til Bernice Shipping Ltd. (Mineral Shipping USA Inc.), Nassau, Bahamas. Omdøpt til BERNICE. 1989 Solgt til Burma Navigation Corp., Yangon, Myanmar. Omdøpt til AUNG MINGALA. 1993 Solgt til Bernice Shipping Ltd. (Mineral Shipping (Pte.) Ltd.), Nassau, Bahamas. Omdøpt til BERNICE. 1995 Solgt til Rederi-A/B Engship, Nauvo, Finland. Omdøpt til BRAVADEN. Ny tonnasje: 14.534 tdw, 12.691 brt, 4.664 nrt. 1998 Registrert i Helsinki, Finland. 2000 Registrert i Nauvo, Finland. 2011 Solgt 01/01 til Bore Ltd., Helsinki. Omdøpt til JOLIAS. Videresolgt 24/01 til Tollship Ltd. (Vidar Rederi A/B), Helsinki. Videresolgt 06/06 til Vega Marine Co. S. A. (Sea Rose Maritime LLC.) Tartous, Syria. Omdøpt 01/07 til CAPT. MAHDI. Registrert fra 01/07 i Lomè, Togo. Ankom 29/09 til Alang, India for hugging ved A. G. Enterprise. Satt på land 04/10.