

Brøvig Vindur

Sno	35
Year Built	2006/06
Size	Loa: 99,8m-Lbp: 93,4m-B: 15,0m-D: 7,45m-Dypg.: 6,051m.
Manager	Brøvigtank A/S, Farsund.
Owner	Brøvigtank A/S, Farsund.
Flag	GIB
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN B&W type 8L27/38, 4-takt/enkeltev., 8-sylindret, syl. dim.: 270 x 380 mm. 2.720 kW ved 800 o. min. overført via hydraulisk kobling og gir til vribar propell. Bygget i 2004 av MAN B&W Alpha Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark.
Port	Gibraltar
Aux	3 x MAN Lindenberg dieselgen. hver 400 kW. 1 x akselgen. 400 kW.
Boiler	1 x CHO Garioni Naval hjelpekjel med 18,3 m ² heteflate og 6 bar arbeidstrykk. 2 x CHO Garioni Naval hjelpekjel med 47,3 m ² heteflate og 10 bar arbeidstrykk. 1 x CHR Garioni Naval exh. kjel med 34,5 m ² heteflate og 10 bar arbeidstrykk.
Class	BV Mach. Aut UMS (SS) CLEAN-SEA ICE CLASS IC.
Cargo Handling	15 lastetanker. Samlet kapasitet 5.177 m ³ . 14 x Hamworthy SvaneHøj Deepwell lossepumper, hver med kapasitet 200 m ³ /time. 2 x Hamworthy SvaneHøj Deepwell lossepumper, hver med kapasitet 120 m ³ /time. 1 x kran 5 t.
Syst. for manouvering	1 x sidepropell forut på 240 kW.
off no	9318216
Power	1.600kW/400-220VAC/50Hz.
Shipyard	Gisan Gemi Tuzla Shipyard, Istanbul, Tyrkia.
Ship type	Motorskip, kjemikalie-produkt-olje tanker / motor ship, chemical product oil tanker.
Tonnage	4.653 tdw, 3.178 brt, 1.448 nrt.



BRØVIG VINDUR ved kai i Gonvika, Sandefjord. Foto: Ragnar Iversen august 2010.

History in Norwegian

2006 Bygget som LIDER YAMAN av Gisan Gemi Tuzla Shipyard, Istanbul, Tyrkia for Leaderschem Corp. (Lider Denizcilik Ltd. Sti.), Istanbul, Tyrkia. Ferdigstilt 02/06. 2007 Solgt til Lider Gemi Sanayi Turizm, Istanbul. 2007 Solgt 27/11 til Brøvigtank A/S, Farsund. Omdøpt til BRØVIG VINDUR. Registrert i Gibraltar. 2012 Fortsatt i fart 15/01