

Carissa

Sno	8265
Year Built	1988/12
Size	Loa: 82,4m-Lbp: 79,9m-B: 12,5m-D: 6,5m-Dypg.: 4,462m.
Manager	Prima Shipping Oy Ab, Porvoo.
Owner	Prima Shipping Oy Ab, Porvoo.
Flag	FIN
Propulsion	1 x dieselmotor, Deutz type SBV 6 M 628, 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 240 x 280 mm. 1.185 kW ved 1.000 o. min. overført via hydraulisk kobling og gir til 224 o. min på vribar propell. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz AG, Köln, Tyskland.
Port	Porvoo
Aux	1 x dieselgen. 64 kW. 1 x akselgen. 585 kW. 1 x dieselgen. (nød) 50 kW.
Boiler	1 x oljefyrt hjelpekjel.
Class	GL + 100 A5 E2 General Cargo Ship G Strengthened for Heavy Cargo, Equipped for Carriage of Containers.
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. Samlet kapasitet 4.094 m³ korn. 98 TEU 20.
Syst. for manouvering	1 x sidepropell forut på 200 kW.
off no	8611233
Power	649kW/380-220VAC/50Hz.
Shipyards	Skrog fra SW Damen, Bergum, ferdigbygget ved SW Damen, Gorinchem, Nederland.
Ship type	Motorskip, tørrlast / motor ship, general cargo.
Tonnage	2.627 tdw, 1.986 brt, 1.169 nrt.



CARISSA ved kai i Verdal. Foto: Per Sundfær 2008.

History in Norwegian

1986 Kjølstрукket 30/05. 1988 Bygget som KARIN av SW Damen, Gorinchem, Nederland for Herbert Meyer Schiffahrts KG, Jork, Tyskland. Sjøsett 23/03, ferdigstilt i desember. 1988 til 2001 Seilte under navnene MARTA og KARIN for forskjellige eiere. 2005 Solgt 01/01 til Forsa, Klaipeda, Litauen. Omdøpt til MARTA. 2006 Solgt 01/01 til Limarita UAB, Klaipeda. Videre solgt 01/03 til Marlen Shipping Co. Ltd., Klaipeda. Omdøpt til CARISSA. Videre solgt 01/06 til Prima Shipping Oy AB, Porvoo, Finland. 2012 Fortsatt i fart 15/01.