

Mar Cristina

Sno	32
Year Built	2001/10
Size	Loa: 114,5m-Lbp: 106,3m-B: 16,9m-D: 8,4m-Dypg.: 6,802m.
Manager	Naviera Marot S.A., Madrid, Spania.
Owner	SCF Marpetrol S. A., Madrid, Spania.
Flag	MAL
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK type 8M32, 4-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 320 x 480 mm. 3.840 kW overført via hydraulisk kobling og gir til vribar propell. Bygget av Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. KG, Kiel, Tyskland.
Port	Valletta
Class	LR.
Cargo Handling	12 tanker. Samlet kapasitet 7.134 m³. 12 lossepumper, hver 200 m³/time. 1 lossepumpe 120 m³/time. 1 lossepumpe 70 m³/time.
Syst. for manouvering	1 x sidepropell på 300 kW forut.
off no	9236303
Power	15, knop. Bunkerskapasitet 357 t (hvf), 81 t (do).
Shipyard	Selah Makina Sanayi ve Ticaret A.S., Tuzla, Tyrkia.
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker / motor ship, chemical tanker.
Tonnage	6.671 tdw, 4.401 brt, 2.063 nrt.



MAR CRISTINA ved Olean i Gonvika. Foto: Ragnar Iversen 30/08-2011.

History in Norwegian

2001 Bygget som ATLANTIC PRIDE av Selah Makina Sanayi ve Ticaret A.S., Tuzla, Tyrkia for Atlantic Denizcilik Ticaret, Istanbul, Tyrkia. Levert 20/10 som MAR CRISTINA til WW Marpetrol S.A.(Naviera Marot S.A., Madrid, Spania), Santa Cruz de Tenerife, Tenerife, Spania. 2007 Overført i juni til SCF Marpetrol S. A., Madrid. Samme manager. 2009 Registrert i Valletta, Malta. 2011 På tidscerteparti til DVS Norge A/S, Mongstad. Fikk eksplosjon i en tank 30/08 ved Oleon, Sandefjord under arbeid med å fjerne en propp i et rør med trykkluft før lasting av farlig avfall som var ulovlig lagret ved Oleon. Skader på dekket, slam og væske sprutet ut over dekket. 2012 Omdøpt til MAR CARMEN. Fortsatt i fart 25/08.