

Margita

Sno	488
Year Built	1971/02
Size	Loa: 87,03 m-Lbp: 80,22 m-B: 13,54 m-D: 6,10 m-Dypg.: 5,100 m.
Manager	SH Tankships A/B, Göteborg.
Owner	Rederi-A/B Neta, Göteborg, Sverige
Flag	SWE
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK type 8M452AK. 4-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.398 kW overført via gir til vribar propell. Bygget av Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Port	Göteborg
Aux	3 x dieselgen. hver 100 kW.
Class	GL.
Cargo Handling	14 tanker derav 10 i rustfritt stål. Samlet kapasitet 3.570 m ³ . 12 lossepumper med samlet kapasitet 980 m ³ /time. 10 x Svanehøj deepwell lossepumper hver 50 m ³ /time. 1 x sentrifugal lossepumpe 300m ³ /time. 1 x skruelossepumpe 180 m ³ /time.
off no	7036591
Power	300kW/380-220VAC/50Hz.
Shipyard	Ernst Menzer-Werft, Geesthacht, Vest-Tyskland.
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker.
Tonnage	3.278 tdw, 1.671 brt, 1.104 nrt.



MARGITA ved kai i Gonvika. Foto: Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1970 Bygget som ALCHIMIST FLENSBURG av Ernst Menzer-Werft, Geesthacht, Vest-Tyskland for Alchimist IX Hamburger Lloyd Dr J. Bernhold & Co. KG, Hamburg, Vest-Tyskland. Sjøsat 11/11. 1971 Ferdigstilt i februar. 1972 Overført til Hamburger Lloyd (Cyprus) Ltd, Famagusta, Kypros. 1975 Overført til Lloydship Maritime Ltd, Limassol, Kypros. 1976 Overført til Alchimist IX Hamburger Lloyd Dr J. Bernhold & Co KG, Limassol. 1978 Overført til Lloydship Maritime Ltd, Limassol. 1979 Solgt til Chemartemis Shipping Enterprises Ltd (Seven Seas Management Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til CHEMATHENE. 1980 Solgt til Alchimist Flensburg Shipping Co. Ltd, Limassol. Omdøpt til ALCHIMIST FLENSBURG. 1984 Solgt til Arsay Denizcilik T.A.O., Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til DENIZ-A. 1990 Solgt til Rederi-A/B Neta (SH Tankships A/B), Göteborg, Sverige. Omdøpt til MARGITA. 2007 Solgt i april til Margita Partrederiet, Göteborg. Samme manager. Videre solgt i september til Ragnvaldsson & Others, Göteborg. Samme manager. 2008 Solgt i april til Chemveg A/B (TSA Tanker Shipping A/B), Göteborg. 2009 Solgt i mars til SH Tankships A/B, Göteborg. 2011 Solgt til Rederi-A/B Neta (SH Tankships A/B), Göteborg. 2012 Solgt 01/07 til Fornaes Shipbreaking, Grenaa, Danmark for hugging.