

Pride Of Telemark

Sno	310
Year Built	1983/03
Size	Loa: 156,2 m-Lbp: 132,5 m-B: 28,5 m-D: 13,6 m-Dypg.: 6,367 m.
Manager	Boa Offshore A/S, Trondheim.
Owner	Boa RoRo A/S, Trondheim.
Flag	NIS
Propulsion	4 x dieselmotor, Sulzer type 12ZV40/48M, hver 2-takt/enkeltv., 12-sylindret, syl. dim.: 400 x 480 mm. Totalt 25.597 kW overført via clutch, fleksibel kobling og gir til 2 vribare propeller. Bygget av Cie. de Const. Mec. Sulzer, CCM-Mantes, Mantes, Frankrike.
Port	Trondheim
Aux	2 x dieselgen. hver 2.200 kW. 5 x dieselgen. hver 910 kW. 1 x dieselgen. (nød) 450 kW.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 8,5 bar. 2 x exh. kjeler (economisers) med arbeidstrykk 8,5 bar.
Class	LR +100A1
Cargo Handling	Baugport me rampe: 11,6 x 7,0 m. Hekkrampe: 10,0 x 9,6 m. Sideporter med ramper 10,0 x 9,6 m. Plass til 84 trailers. 530 biler. 1.500 passasjerer.
Syst. for manouvering	2 x sidepropeller forut.
off no	7907257
Power	8.950kW/425VAC/50Hz.
Shipyard	Chateliers du Nord et de La Mediterranee, Dunkirk, Frankrike.
Ship type	Motorskip, passasjer-roro / motor ship, passenger-roro.
Tonnage	8.568 tdw, 28.727 brt, 3.810 nrt.



PRIDE OF TELEMAR i opplag i Sandefjord. Foto: Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1980 Kjølstрукket 04/08. Bygget som passasjerferge-RoRo STENA JUTLANDICA av Chateliers du Nord et de La Mediterranee, Dunkirk, Frankrike for Stena Line A/B, Göteborg, Sverige. Sjøsat 22/12. 1983 Ferdigstilt 29/03. I fart mellom Göteborg og Fredrikshavn. 1987 Solgt til B & B Finans Projekt A/B, Göteborg. 1988 Solgt til Wallenius Safe Jasminia A/B, Göteborg. 1995 Solgt til Stena Rederi A/B, Göteborg. Ommålt: 28.727 brt. 1996 Omdøpt i august til STENA EMPEREUR. Registrert i London, England. I fart mellom Dover og Calais. 1998 Solgt i januar til P & O Stena Line Ltd., London. Omdøpt til P & O SL PROVENCE. 2000 Solgt til P & O Stena Line Short Sea Ltd, London. 2001 Solgt til P & O Stena Invicta Ltd, London. 2002 Solgt i oktober til P & O Ferries Invicta Ltd, London. Omdøpt til PO PROVENCE. 2003 Omdøpt i februar til PRIDE OF PROVENCE. 2005 Solgt i januar til Mili Shipping Co. S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til ALKMINI A. Diverse ombygginger utført fra april til juni ved verft i Hellas. Videresolgt 01/10 til GA Ferries (Nye Kystlink A/S), Langesund. Omdøpt til PRIDE OF TELEMAR. 2007 Solgt 18/05 til Boa RO-RO A/S, Trondheim. Kolliderte med moloen ved Hirtshals 10/09. Store skader. Reparert i Fredrikshavn. Mistet mye av sesongen. Lagt opp. 2011 Solgt 01/01 til Boa Offshore A/S, Trondheim. Solgt i august til hugging. Ankom 19/10 til Alang, India og landsatt 27/10 for hugging ved Chaudhary Industries.