

Vinga Safir

Sno	018
Year Built	2000/06
Size	Loa: 79,92m-Lbp: 71,9m-B: 12,75m-D: 6,20m-Dypg.: 5,189m.
Manager	Swedia Shipping A/B, Donsö, Sverige.
Owner	Vinga Safir A/B, Donsö, Sverige.
Flag	SWE
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK type 8M20, 4-takt/enkeltr., 8-sylindret, syl. dim.: 200 x 300 mm. 1.499 kW ved 1.000 o. min. reduksjonsgiret til 222 o. min. på vribar propell. Bygget av MaK Motoren G.m.b.H. & Co. KG, Kiel, Tyskland.
Port	Donsö
Aux	2 x dieselgen. hver 228 kW. 1 x akselgen. 120 kW. 1 x havnegen. 108 kW.
Boiler	1 x oljefyrt hjelpekjel (oil fired aux. boiler) med 46,2 m ² heteflate. Arbeidstrykk 10 bar. Installert i 2007. Bygget av Stoom Boiler B. V., Zwijndrecht, Nederland 1 x exh. kjel med 46,3 m ² heteflate. Arbeidstrykk 10 bar. Installert i 2007.
Class	GL 100 A5 ESP T3D10 Product Tanker, Machinery MC Aut.
Cargo Handling	11 lastetanker med samlet kapasitet 2.572 m ³ . 3 lossepumper med samlet kapasitet 850 m ³ /time.
Syst. for manouvering	1 x Jastram BU40F sidepropell forut på 250 kW.
off no	9200158
Power	684kW/380-220VAC/50Hz.
Shipyard	Torlak Denizcilik Sanayi ve Ticaret A.S., Tuzla, Tyrkia.
Ship type	Motorskip, produkttanker / motor ship, product tanker.
Tonnage	2.653 tdw, 1.685 brt, 715 nrt.



VINGA SAFIR ved kai i Verdal. Foto: Per Sundfær 2010.

History in Norwegian

1999 Kjølstрукket 04/01. Bygget som YAREN av Torlak Denizcilik Sanayi ve Ticaret A.S., Tuzla, Tyrkia for Birlesik Denizcilik ve Armatoluk Sanayli Ticaret AS (Birlesik Shipping), Istanbul, Tyrkia. Sjøsett 25/12. 2000 Ferdigstilt 05/06, levert eierne 17/06. 2005 Solgt 01/09 til Rederi-A/B Cereus, Donsö, Sverige. Omdøpt til VINGA SAFIR. Swedia Rederi-A/B, Donsö ble managers 22/09. Overført 29/12 til Vinga Safir A/B (Swedia Rederi-A/B), Donsö. 2007 Overført til Rederi-A/B Cereus, Donsö. Samme managers. 2009 Overført til Vinga Safir A/B, Donsö. Samme managers. 2012 Fortsatt i fart 12/08.