

Wilson Grimsby

Sno	2918
Year Built	1998/03
Size	Loa: 87,70m-Lbp: 81,25m-B: 12,80m-D: 7,10m-Dypg.: 5,518m.
Manager	Wilson Eurocarriers A/S, Bergen.
Owner	Wilson Shipowning A/S, Bergen
Flag	BAR
Propulsion	1 x dieselmotor, Alpha type 6L28/32A, 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 280 x 320 mm. 1.470 kW ved 775 o. min. overført via hydraulisk kobling og gir til 225 o. min. på vribar propell. Bygget av MAN B&W Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark.
Port	Bridgetown
Aux	2 x MAN dieselgen. hver 212 kW. 1 x akselgen. 400 kW. 1 x MAN dieselgen. (nød) 40 kW.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 4 bar.
Class	GL +100 A5 E General Cargo Ship with Double Hull MC E AUT
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luker. Samlet kapasitet 4.650 m³. 168 TEU.
Syst. for manouvering	1 x Jastram sidepropell forut på 185 kW.
off no	9056040
Power	828kW/380-220VAC/50Hz.
Shipyard	Slovenske Lodenice A.S., Komarno, Slovakia.
Ship type	Motorskip, tørrlast / motor ship, general cargo.
Tonnage	3.689 tdw, 2.506 brt, 1.351 nrt.



WILSON GRIMSBY ved kai i Verdal. Foto: Per Sundfær 2010.

History in Norwegian

1992 Kjølstрукket 02/07. 1993 Bygget som POEL av Slovenske Lodenice A.S., Komarno, Slovakia for Deutsche Seereederei Kustenmotorschiffahrts G. m. b. H., Rostock, Tyskland. Sjøsat 08/01, ferdigstilt i mai. 1996 Solgt til Jupiter Shipping & Trading Corp., Monrovia, Liberia. 1997 Solgt til Oatriot Shipping Co. Ltd., Limassol, Kypros. Omdøpt til SEAPRIDE SPIRIT. 1998 Solgt til m.s. "Express", Limassol (WESCO Shipping G.m.b.h. & Co KG., Haren, Tyskland), St. John's, Antigua & Barbuda. Omdøpt til EXPRESS. 2009 Solgt 02/04 til Wilson Shipowning A/S (Wilson Eurocarriers A/S, Bergen), Bridgetown, Barbados. Omdøpt til WILSON GRIMSBY. 2011 Fortsatt i fart 18/08.